



DE HOOP



Geschiedenis

De dorpjes Sint Antoniepolder en Maasdam waren van oorsprong niet in het bezit van een eigen korenmolen: de inwoners van eerstgenoemd plaatsje moesten per boot naar Mijnsheerenland om daar hun graan te laten malen; die van Maasdam moesten naar het nabijgelegen Puttershoek.

In 1822 is door de beurtschipper Jan Tielemanszoon Visser met geld uit een erfenis een geheel nieuwe achtkante molen gebouwd in de toenmalige gemeente Sint-Anthoniepolder.

Uit bouwhistorisch onderzoek is gebleken dat deze molen later, wegens toenemende windbelemmering ten gevolge van dijkbebouwing, van grondzeiler is verhoogd tot de huidige stellingkorenmolen. Waarschijnlijk heeft dat rond 1870 plaatsgevonden. Na de verhoging was de molen uitgerust met drie koppel maalstenen. Tijdens de Eerste Wereldoorlog was de molen ook uitgerust met een windaangedreven lintzaagmachine voor het zagen van kachelhout.

Zoals bij vele korenmolens deed in de jaren dertig van de vorige eeuw de elektrisch gedreven mengketel zijn intrede om mengvoeders te kunnen produceren en daarmee nog concurrerend te kunnen werken ten opzichte van de zich inmiddels sterk uitbreidende motormaalterijen. Na de Tweede Wereldoorlog was er door de toenemende schaalvergroting van de graanverwerkende industrie (in 1945 waren er in de Hoekse Waard nog zo'n 25 van dergelijke bedrijven actief, waaronder 11 molens) weinig emplooi meer voor de molen, waardoor deze omstreeks 1950 tot stilstand kwam. Hierna ging het snel bergafwaarts: de molen raakte in verval. In de jaren zestig van de vorige eeuw werd dooi de laatste particuliere eigenaar een sloopvergunning aangevraagd. Deze werd echter geweigerd. Vervolgens werd de molen in 1966 voor het symbolische bedrag van f 1,- aangekocht door de toenmalige gemeente Maasdam. Op dat moment stond de molen al enige tijd met kale roeden en was de stelling geheel verdwenen.

In 1969-1970 werd de moten uitwendig gerestaureerd. Regelmatig draaien gebeurde, onder invloed van vrijwillig molenaarsschap, enige jaren later. Vanaf 1983 is het gaandewerk door vrijwillig molenaar Jan Eeland stapsgewijs maalvaardig gemaakt en deels gereconstrueerd. Helaas moest de molen in maart 2010 worden stilgezet, vooral vanwege problemen met de fundering: de molen was inmiddels behoorlijk instabiel geworden. Vervolgens werd besloten tot demontage van de molenonderdelen. In oktober 2011 werd door vrijwilligers de ophekkings van de roeden en het stellinghek verwijderd; op 10 december van dat jaar werden de roeden gestreken; enige tijd later sloopte men te stelling.

Na de verdere uitwerking van het restauratiebestek en de werving van de benodigde subsidies en fondsen kon laat in 2015 een begin met de restauratie worden gemaakt. In 2016 is het achtkant van nieuw riet voorzien. In april werd de geheel herstelde kap teruggeplaatst, waarna direct daarna de roeden werden aangebracht. Op 3 juni 2016 werd de molen weer feestelijk in gebruik genomen.

Algemene gegevens

Nummer:	95
Naam:	De Hoop
Plaats :	Maasdam
Adres :	Gatsedijk 4A, 3299 LB
Gemeente :	Binnenmaas
Provincie :	Zuid-Holland
Eigenaar:	Stichting Molens Binnenmaas
Molencategorie:	Windmolen
Type:	Stellingmolen
Functie:	Korenmolen
Maalvaardig:	Ja, maalt op vrijwillige basis
Bouwjaar:	1822
Molenaar:	Vincent van Dinter – 0651 801 412 vbandinter@gmail.com
Nevenmolenaar(s):	Piet Lodder – 0629 265 022
Sleutelhouder:	
Openingstijden:	Iedere tweede en vierde zaterdag van de maand van 11:00 tot 16:00 uur.

Technische gegevens

Type:	Stellingmolen
Functie:	Korenmolen
Inrichting:	Twee koppel 16der kunststenen, twee regulateurs, mengketel, buil, sleepluiwerk en een afschietwerk.
Vlucht:	21.10 meter
Wieksysteem:	Oud-Hollands
Binnenroede:	Vaags (Aalten, 2016), staal, gelast, nr. 347
Buitenroede	Vaags (Aalten, 2016), staal, gelast, nr. 346
As:	Penn & Comp. (Dordrecht, 1852), nr. 0040, lengte: 4 meter, gietijzer. Afkomstig uit de Kleine Molen te Strijen
Vang:	Losse Vlaamse blokvang uit 4 stukken, vangbalk met haak, vangstok, kneppel.
Bovenwiel:	63 kammen
Overige molenwielen:	Bovenschijf: 31 staven Sporwiel: 65 kammen Steenschijven: 25 en 23 staven
Overbrengingsverhouding(en):	1:5,28 en 1:5,74
Kruiwerk:	Houten rollenkruiwerk met 32 rollen; kruirad
Biotoop:	Matig
Rijksmonumentnummer:	26514
RDN coördinaten:	X 97463 Y 421836
GPSN coördinaten	N 51.782220 O 4.553385
Specificaties:	De enige nog bestaande achtkante molen van de Zuid-Hollandse eilanden.
